

Offre de services
*de **changement***
d'essieux a
Cerbère

1. Informations pratiques

Changement d'essieux

Embranchement ferroviaire de DB Cargo Iberia

Chemin de mas mingou

Gare SNCF

66290 Cerbère – (France)

Delegacion.Cerbere@dbcargoiberia.com

Tél. 00 33 4 68 88 40 13

Comment accéder aux installations (voir fichier joint Page 1 et 2)

Les installations de changement d'essieux font partie du Corridor Méditerranéen

L'embranchement ferroviaire appartient à

SNCF-Réseau

92, Avenue de France

75648 Paris CEDEX 13 - France

Le changement d'essieux est opéré par

SAS DB Cargo Iberia Axle Change

45 Avenue Victor Hugo

Bât. 268-269 3^o étage

93300 Aubervilliers - FRANCE

Le changement d'essieux est une installation rail-rail permettant le transit des wagons entre réseaux à voie normale et les réseaux à voie large des chemins de fer espagnols et portugais.

2. Conditions d'accès

Accès à toutes les E.F. dans le cadre du C.U.U. annexe 14 B (disponible sur le site <http://www.gcubureau.org/welcome> au chapitre contrat)

« ...seuls peuvent être admis à l'échange entre EF les wagons à essieux interchangeables ou à bogies avec essieux interchangeables, pour lesquels les EF propriétaires ou les détenteurs ont conclu au préalable un accord avec les EF françaises et ibériques intéressées. Cet accord préalable fixe notamment les conditions dans lesquelles s'effectuent le changement et la fourniture des essieux... »

Conditions que doivent remplir les wagons à marchandises pour être admis à transiter entre réseaux à voie normale et les réseaux à voie large des chemins de fer espagnols et portugais - Fiche UIC 430 (dispositions techniques) ainsi que la planche XIII (voir fichier joint Page 3)

3. Installations

3 voies larges (71, 72 et 73)

3 voies normales (165, 30 et 31)

(Voir fichier joint Page 4 à 7)

Installation exclusivement dédiée au changement d'essieux des wagons en transit

Connexion électrifiée au réseau principal espagnol et français

Plan de masse de l'embranchement (voir fichier joint Page 8)

4. Capacité

La SAS DB Cargo Iberia Axle Change n'a aucune influence sur l'allocation de capacité ferroviaire.

L'allocation de capacité est réalisée par l'EIC GESTION CONCOMITANCE CERBERE sur la base du plan de travail des différentes E.F. opérant à Cerbère (voir fichier joint Page 9).

Les conditions de desserte du changement d'essieu sont réglées par la Consigne locale d'exploitation de la gare de Cerbère publiée par SNCF-réseau.

Horaire d'ouverture du changement d'essieux:

JOUR	MATINÉE	SOIRÉE
Lundi	5h00 – 12h45	13h00 – 20h45
Mardi	5h00 – 12h45	13h00 – 20h45
Mercredi	5h00 – 12h45	13h00 – 20h45
Jeudi	5h00 – 12h45	13h00 – 20h45
Vendredi	5h00 – 12h45	13h00 – 20h45

5. Services

- Changement d'essieux des wagons en transit entre la France et l'Espagne
- Stockage sur site des essieux nécessaires au changement d'essieux
- Distribution du carburant pour les engins de manœuvre ferroviaire opérant sur site

6. Tarifs 2026

Changement d'essieux - Wagons de 2 essieux : _____ 145,52 €

Changement d'essieux - Wagons de 3 ou 4 essieux : _____ 289,58 €

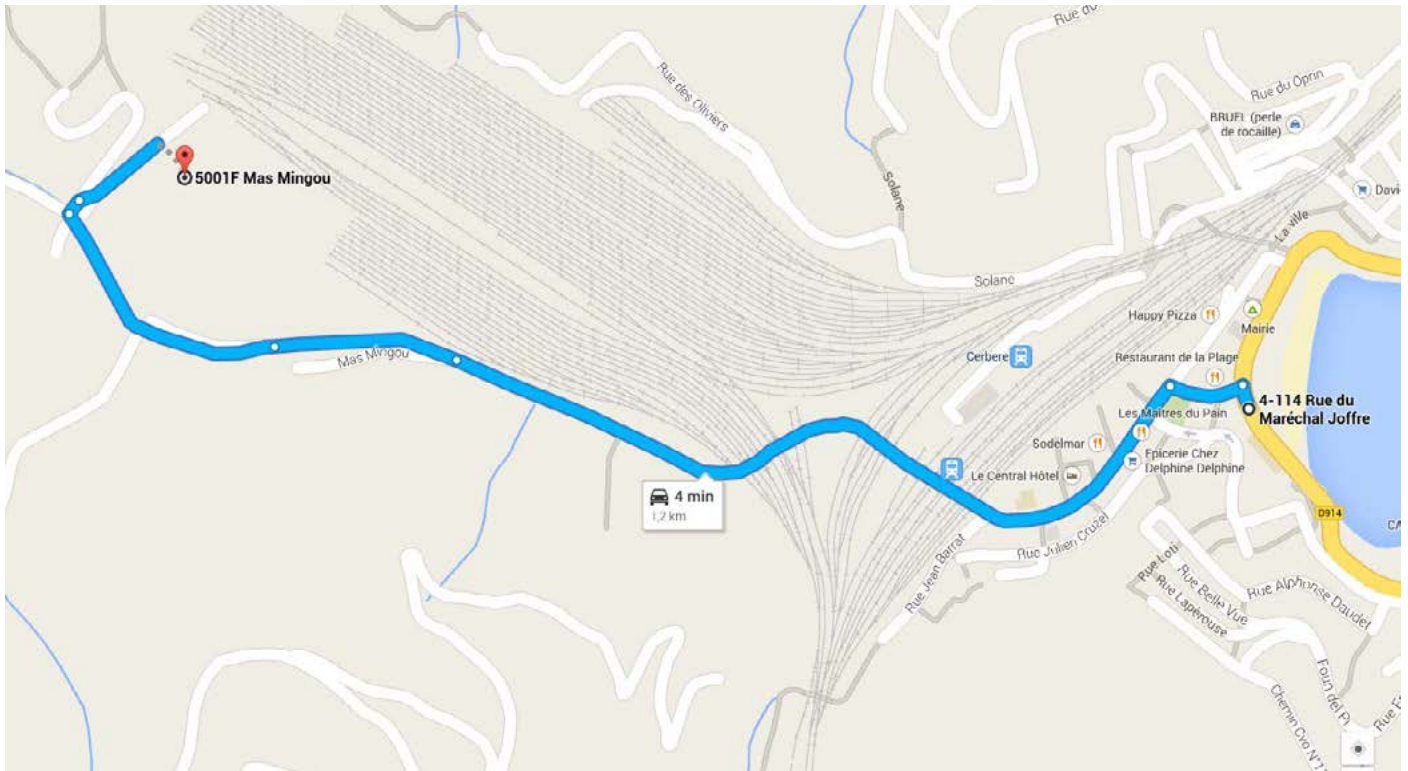
Stockage des essieux (essieu/mois) : _____ 20,11 €

(Selon espace et conditions ECE propriétaire) : _____ 40,82 €

Refuelling (par litre) : _____ 0,14 €

Amortissement et entretien des installations (par litre) : _____ 0,11 €

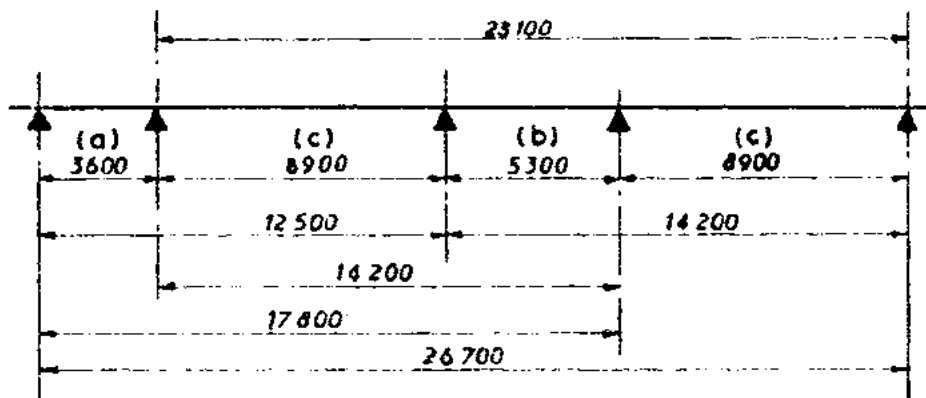
Paiement à 30 jours date de facturation.



- 39 -

430 . 1
OR
PLANCHE XIII

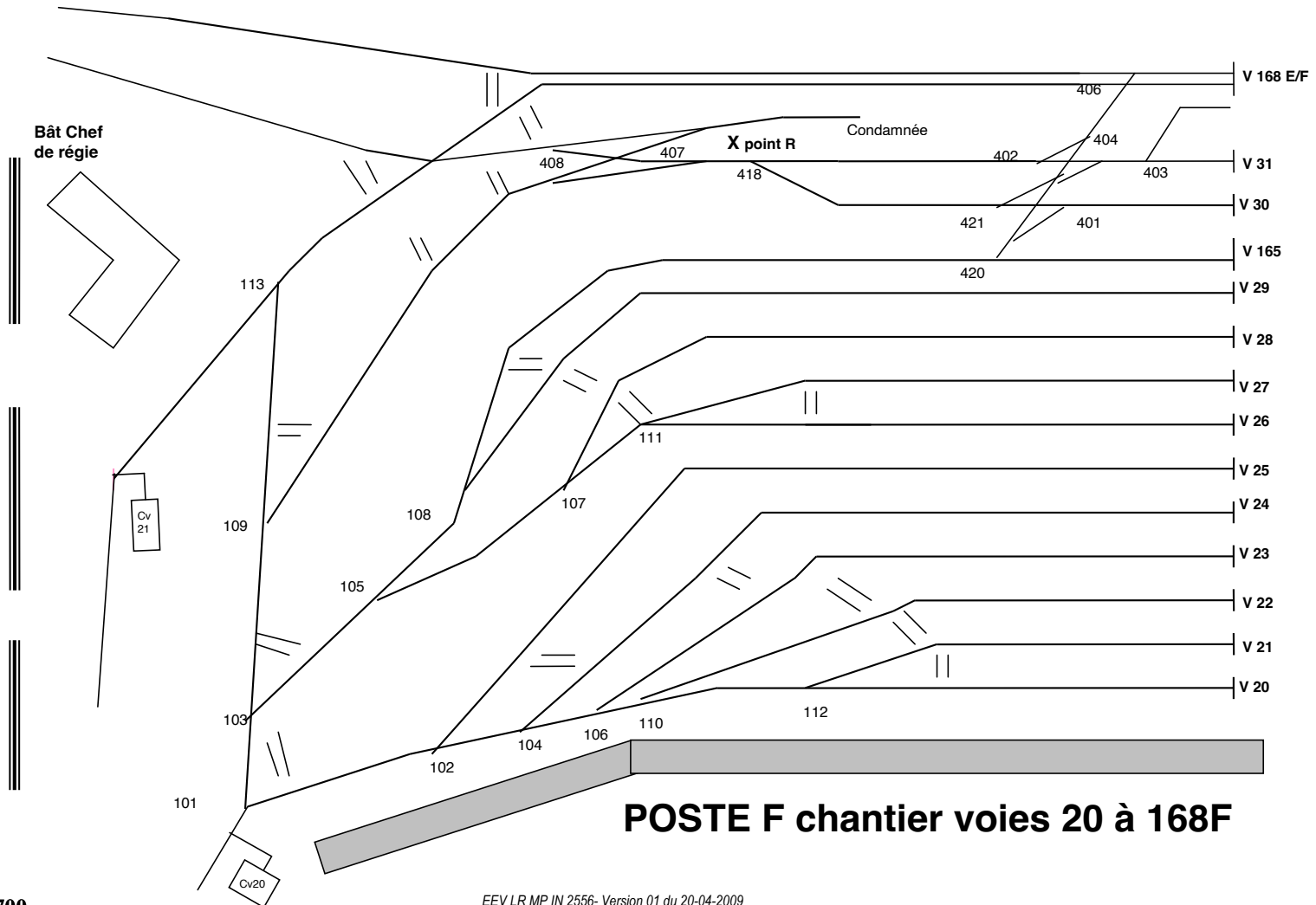
IMPLANTATION DES VERINS DE LEVAGE SUR LES CHANTIERS



Distances utilisables
des appuis de levage

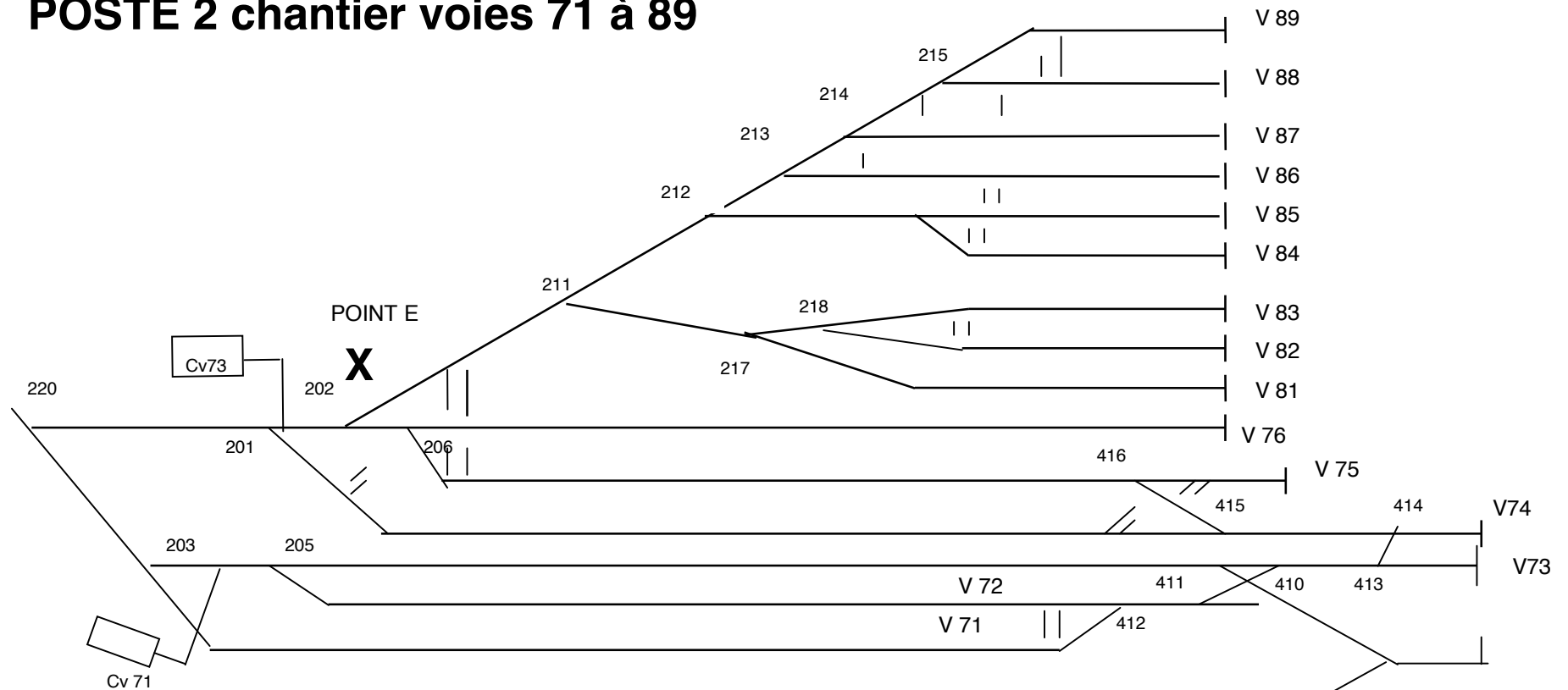
$$\begin{aligned} a &= 3\,600 \\ b &= 5\,300 \\ c &= 8\,900 \\ a + c &= 12\,500 \\ b + c &= 14\,200 \\ a + b + c &= 17\,800 \\ b + 2c &= 23\,100^{1)} \end{aligned}$$

1) Distance valable seulement pour les wagons à 3 essieux transport d'automobiles.



OP51700

POSTE 2 chantier voies 71 à 89



DB Cargo Iberia

Voies RFN à écartement UIC :

VOIE	LONGUEUR (mètre)	ELECTRIFIEE 1500V			
		OUI	NON	Partiellement	Normalement sous tension
A	424	X			X
B	423	X			X
C	424	X			X
D	422	X			X
38	135		X*		
39	102	X*			X
43	322	X			X
44	322	X			X
45	332	X			X
46	332	X			X
12	512			X	X
13	509			X	X
14	505			X	X
15	505			X	X
16	505			X	X
17	505			X	X
18	505			X	X
19	592			X	X
20	460			X	X
21	490			X	X
22	490			X	X
23	484			X	X
24	533			X	X
25	556			X	X
26	536			X	X
27	536			X	X
28	570			X	X
29	563			X	X
30	210	X			X
31	210	X			X
35	130	X			X

Article 206.1.2 Voies Fret SNCF

Voies SNCF à écartement UIC

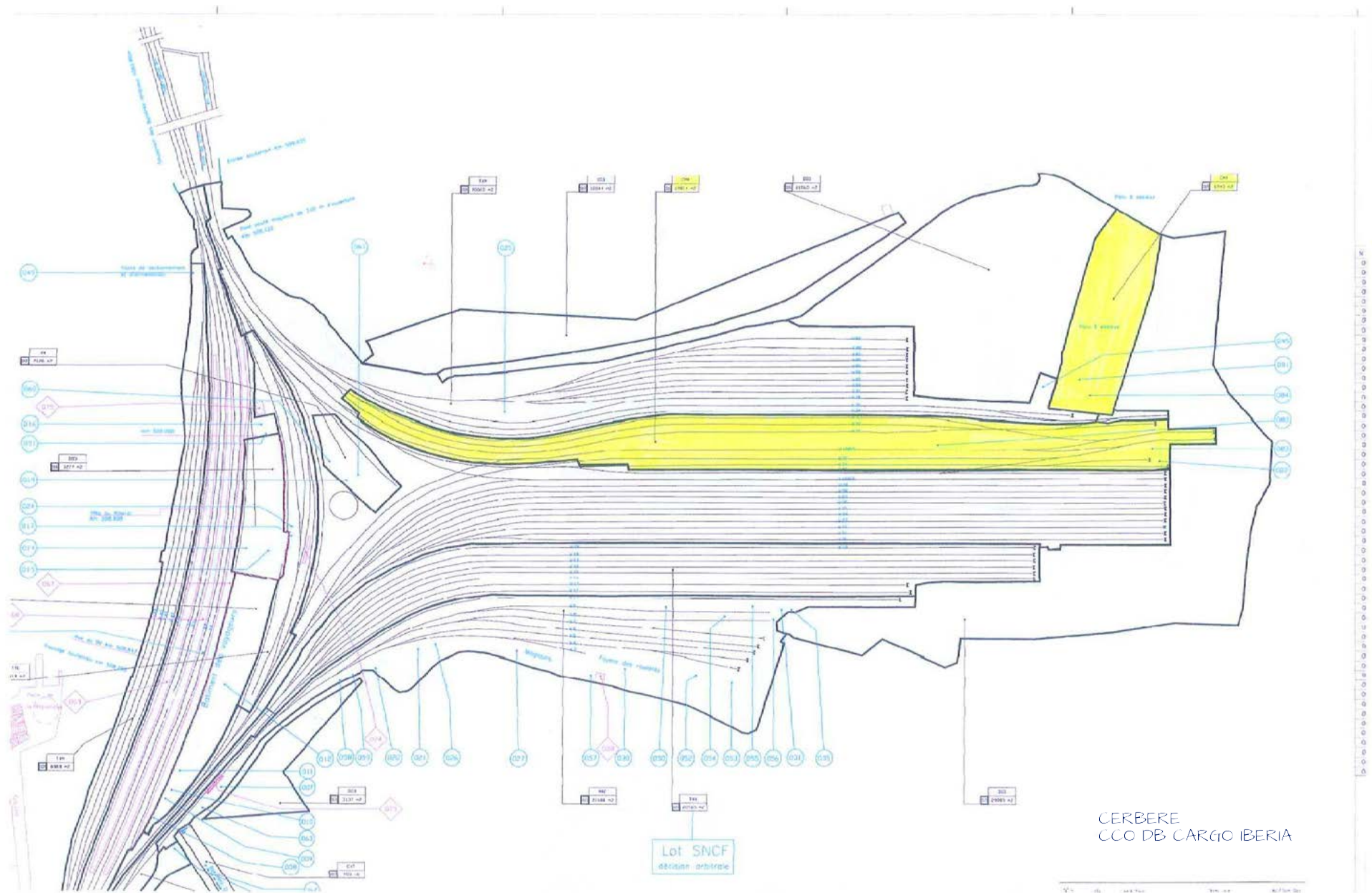
VOIE	LONGUEUR (mètre)	ELECTRIFIEE : Tension 1500V				
		OUI	NON	Partiellement	Normalement	
					Hors tension	Sous tension
168F	140			X		X

Voies SNCF à écartement espagnol

VOIE	LONGUEUR (mètre)	ELECTRIFIEE : Tension 3000V		
		OUI	NON	Normalement Sous tension
71	410	X		X
72	345	X		X
73	375	X		X
168 E	265	X		X

Article 206.1.3 Voies Matériel et Traction

VOIE	LONGUEUR (mètre)	ELECTRIFIEE : Tension 1500V				
		OUI	NON	Partiellement	Normalement	
					Hors tension	Sous tension
36	86	X				X
36bis	60	X				X
36ter	60	X				X
37	287			X	X	



Destinataire :

Gestionnaire de site

Tel 04 68 88 61 04

Fax 04 68 88 61 75

JOURNEES DU

AU[illegible]